

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 15-07-2019
No. 2019-20881
Portefeuillehouder Krabbendam
Organisatieonderdeel Ruimte**



Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992,
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 15 juli 2019

Betreft: Art. 47 vragen van PvdA inzake Veilig Verkeer Nederland afdeling Maastricht

Geacht college,

Zoals inmiddels bekend heeft de afdeling Maastricht van Veilig Verkeer Nederland zichzelf medio juni van dit jaar opgeheven. Hiermee is er na 64 jaar een einde gekomen aan de vrijwillige inzet voor de bevordering van de verkeersveiligheid in Maastricht. De PvdA Maastricht betreurt het gegeven dat een organisatie die zo diep verankerd is in de Maastrichtse samenleving, zich genoodzaakt ziet zichzelf op te heffen.

Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van de PvdA dan ook de volgende vragen aan het college.

1. Kunt u aangeven wat volgens het college het gevolg is van dit besluit? Welke zaken op het gebied van verkeersveiligheid in Maastricht komen hiermee te vervallen? Hoe beoordeelt het college dit? Hoe denkt het college het wegvallen van de uitvoering van deze taken op te vangen?
2. Hoe zag de subsidierelatie tussen gemeente en Veilig Verkeer Nederland er uit tot 2016? Graag aangeven welk budget naar de beroepskrachten ging en welk deel naar de afdeling Maastricht. Hoe zag de relatie tussen genoemde partijen er inhoudelijk uit? Welke afspraken waren er over de verschillende projecten? Graag aangeven welke projecten door wie uitgevoerd werden, en indien aan de orde hoeveel deze kosten en door wie deze betaald werden.
3. Hoe ziet de subsidierelatie tussen gemeente en Veilig Verkeer Nederland er uit sinds 2016? Graag aangeven welk budget naar beroepskrachten gaat en welk deel naar de afdeling Maastricht. Hoe ziet de relatie tussen genoemde partijen er inhoudelijk uit? Welke afspraken

- zijn er over de verschillende projecten? Graag aangeven welke projecten door wie uitgevoerd worden, en indien aan de orde hoeveel deze kosten en door wie deze betaald werden.
4. In welke zin wordt er sinds circa 2016 anders gewerkt met Veilig Verkeer Nederland dan voorheen? Worden werkafspraken anders ingevuld? Zo ja, waarom is hiervoor gekozen? Klopt onze informatie dat er afspraken gemaakt zijn tussen het steunpunt van Veilig Verkeer Nederland in Weert en de gemeente Maastricht over een aantal zaken? Zo ja, welke afspraken zijn er gemaakt? In hoeverre is de afdeling Maastricht hierin meegenomen? Welke bedragen zijn gemoeid met deze afspraken en hoe verhoudt dit zich tot het financiële plaatje tot vóór het moment van deze afspraken?
 5. De leden van de zojuist opgeheven afdeling Maastricht hebben aangegeven zelfstandig door te willen gaan met het uitvoeren van de taken die ze tot voor kort voor hun rekening namen. Is het college bereid om met deze nieuwe organisatie om tafel te gaan en te kijken hoe er invulling gegeven kan worden aan het takenpakket zoals dat tot voor kort het geval was? Is het college bereid om in dit kader een subsidierelatie met deze nieuwe organisatie aan te gaan om deze taken in Maastricht ook voor de toekomst veilig te kunnen stellen? Zo ja, op welke termijn gaat u met deze mensen om tafel om hierover afspraken te maken? Wanneer moeten er besluiten genomen worden om een eventuele subsidie voor het volgende kalenderjaar tijdig in orde te kunnen maken? Zo nee, waarom bent u hiertoe niet bereid? Hoe denkt het college in dat geval de taken in het kader van de verkeersveiligheid, welke voorheen door deze afdeling werden uitgevoerd, uit te kunnen voeren? Hoeveel geld denkt het college hiervoor nodig te hebben en hoe verhoudt dit bedrag zich tot het bedrag dat de gemeente op dit moment kwijt is aan de afdeling Maastricht?
 6. Hoeveel geld geeft de gemeente Maastricht jaarlijks uit aan verkeer? Hoe zijn deze uitgaven opgebouwd? Graag een lijst aanleveren. Hoeveel geld geeft de gemeente jaarlijks uit aan verkeersveiligheid? Hoe zijn deze uitgaven opgebouwd? Graag een lijst aanleveren.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de PvdA Maastricht,

Didier Jacobs – Anita van Ham